

Městský úřad Kopidlno
stavební úřad

nám. Hilmarovo 13, 507 32 Kopidlno, tel. 493 655 685, fax. 493 655 680

e-mail: podatelna@kopidlno.cz

Č.j.: 1275/2015/MUK-4
Vyřizuje: Ječná - oprávněná úřední osoba

V Kopidlně dne 9.10.2015

OBEC BUDČEVES, Budčeves 19, 507 32 Kopidlno

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ
veřejná vyhláška

Městský úřad v Kopidlně, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 28.8.2015 podala

OBEC BUDČEVES, IČO 00578266, Budčeves 19, 507 32 Kopidlno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

"Budčeves - chodník podél silnice I/32"

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 93 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 726/10 (ostatní plocha), parc. č. 726/12 (ostatní plocha), parc. č. 769/2 (ostatní plocha), parc. č. 769/18 (ostatní plocha), parc. č. 769/19 (ostatní plocha) v katastrálním území Budčeves.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

- **SO 100 - Chodník pro pěší**
- **SO 101 - Úpravy na vozovce sil. I/32**
- **SO 400 - Veřejné osvětlení.**

Popis stavebních objektů:

SO 100: nový chodník podél silnice sil I/32 š = 1,50 m (2,0 m) v celkové délce cca 160 + 80 + 65 + 5 = 310 m, nový chodník k budově obecního úřadu š = 1,5 m, dl cca 40 m

SO 101: 2x místo pro přecházení přes stávající vozovku (š = 11,0 m) sil. I/32 s nově zřízenými středovými ostrůvky a odpovídající úpravou dopravního značení

SO 400: doplnění osvětlovacích lamp VO u míst pro přecházení.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemku st. p. 93, parc.č. 726/10, 726/12, 769/2, 769/18, 769/19 v katastrálním území Budčeves v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres

- současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Jičín, odbor dopravy, odd. silničního hospodářství, ze dne 27.10.2010, zn. MuJc/2010/19153/DOP/DuM:
 - pro stavební řízení na SO 100 (chodníky) bude příslušným speciálním stavebním úřadem MěÚ Jičín, odb. dopravy.
 3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství, odd. SH – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ze dne 16.2.2009, zn. 2537/DS/09/Po a ze dne 30.1.2012, zn. 1533/DS/12/Po:
 - Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
 - Dopravní značení musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
 - Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
 - Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
 - Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN 01 8020 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích CDV Brno 2002, schválené MDS ČR, pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20. září 2002.
 - Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení a přesné místo umístění dopravního značení. Případně zařízení.
 - Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
 4. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství, odd. SH, ze dne 22.11.2010, zn. 20254/DS/10/Po:
 - Střední dělicí ostrůvky pro usnadnění přecházení (ochranné ostrůvky) nejsou dle ust. § 14 odst. 1 zákona součástí ani příslušenstvím průjezdního úseku silnice I/32.
 - Dle PD dojde k uložení podzemních sítí (pro nově budované osvětlení míst pro přecházení) do silničního pozemku, je proto nutné požádat zdejší odbor o povolení umístění inženýrských sítí do silničního pozemku dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona.
 - Vzhledem k tomu, že v důsledku uvažované stavby dojde ke změně svislého a vodorovného dopravního značení na silnici I/32, je nutné požádat i o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/32.
 - Z projektu vyplývá, že budou prováděny práce na silničním pozemku. Před jejich zahájením je nutné požádat o povolení provádění prací v silničním pozemku dle § 25 odst. 6 písm. c 3) zákona.
 - Při omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v průběhu stavby je třeba požádat zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, za předchozího souhlasu příslušného orgánu policie.
 5. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajského ředitelství Policie Východočeského kraje, územní odbor vnější služby, DI Jičín, ze dne 26.6.2009, č.j. KRPH-565/ČJ-2009-050407-223 – stavba chodníku a míst pro přecházení a vyjádření ze dne 20.12.2011, č.j. KRPH – 188/ČJ-2011-050406-479 – úpravy pro přecházení chodců:

Stavba chodníku a míst pro přecházení:

- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad

pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího ODI k předloženému projektu dopravního značení.

- Při provádění prací musí zůstat zachována dopravní obslužnost komunikace, zejména minimální šíře jednoho jízdního pruhu 2,75 m, a to v celém úseku provádění prací. Pokud tuto podmínku nelze splnit, bude tento fakt promítnut do projektu dopravního značení.

Úpravy pro přecházení chodců:

- Zřizovaná místa pro přecházení je nutno nasvětlit dvěma světelnými zdroji s odlišnou barvou a intenzitou světla, která budou svítit nezávisle na veřejném osvětlení a osvětlovat i čekací plochy. Před místa pro přecházení požadujeme umístit DZ č.A 22 a dodatkovou tabulku E 12 se symbolem chodce.
 - Dopravní značení je nutno provést v reflexním provedení, v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 – druhé vydání platné od 1.12.2002), zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou MDaS č. 30/2001 Sb. a dále podle ČSN 01 8020.
6. Budou dodrženy podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 21.1.2010, zn. ŘSD/14059/37000/2010/KI – zřízení chodníku a míst pro přecházení a vyjádření ze dne 9.1.2012, zn. ŘSD/1037000/2012/KI – vyjádření ke stanovení DZ a stavebnímu povolení:

Zřízení chodníku a míst pro přecházení:

- Při osazování nových chodníkových obrub požadujeme minimální zásah do vozovky. Zařízení do vozovky bude do pravidelného obrazce.
- Po dokončení chodníku bude prostor mezi seříznutým okrajem asfaltového krytu vozovky a obrubou chodníku doplněn podkladními vrstvami a krytem dle původní skladby a tloušťky stávající silnice. Spára bude zalita asfaltovou zálivkou se zadrcením.
- Vzhledem k tomu, že stavbou dojde k zásahu do silničního tělesa a k záboru pro mechanizaci a dopravní značení, bude mezi zhotovitelem a ŘSD ČR, správa Hradec Králové uzavřena Smlouva o pronájmu stavby silnice I. třídy.
- Do ukončení rekonstrukce chodníku se investor zavazuje, že na vlastní náklady předloží ŘSD ČR, Správě Hradec Králové veškeré potřebné podklady nutné k vyhotovení smlouvy o převodu pozemku pod chodníkem. Do 30ti dnů po ukončení stavby chodníku se investor zavazuje předložit geometrický plán, který na své náklady nechá vyhotovit. Dále se zavazuje uzavřít smlouvu o převodu pozemku, a to do 15ti dnů od zaslání návrhu smlouvy.

Vyjádření ke stanovení DZ a stavebnímu povolení:

- Dopravní značení bude umístěno dle předložené situace. Nesmí zakrývat stávající dopravní značení. Bude osazeno na náklady investora. Nově osazené svíslé (kromě DZ č. C4a na středových ostrůvkách přechodových míst, zůstane v majetku investora a vodorovné dopravní značení se stává příslušenstvím silničního tělesa.
 - Stanovení dopravního značení vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a SH na základě vyjádření Policie ČR OŘ DI Jičín.
 - Dopravní značení požadujeme provést v reflexním provedení v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Zásadami pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
 - Investor uzavře Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene pro umístění kabelů veřejného osvětlení do silničního tělesa silnice I/32. Bude doložen výpis z KN na příslušný silniční pozemek, nacionále investora a rozsah zásahu.
 - Přechody pod komunikací I/32 budou provedeny protlakem chráničky v hloubce min. 1,2 m pod povrchem vozovky. Startovací jámy budou mimo silniční těleso silnice I/32.
7. Budou dodrženy podmínky vyjádření O2 Czech Republic, a.s., ze dne 14.11.2014, č.j. 723603/14, vyjádření ze dne 5.10.2010 a vyjádření ze dne 8.7.2010, č.j. 83465/10.
8. Budou dodrženy podmínky sdělení ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 14.11.2014, zn. 0100347852.
9. Před zahájením stavby bude postupováno u vytyčení dle podmínek vyjádření a požadavků vlastníků a správců sítí a zařízení a obce Budčeves.

Účastníci řízení dle § 27 odts. 1 zák.č. 500/2004 Sb. správní řád, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

OBEC BUDČEVES, Budčeves 19, 507 32 Kopidlno

Odůvodnění:

Dne 28.8.2015 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 8.10.2015, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených zejména v § 86 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, a že není ohrožen veřejný zájem ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Stavební úřad posoudil věc dle § 90 stavebního zákona a shledal, že umístění stavby je v souladu se záměry územního plánování. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stanoviska, vyjádření, sdělení, rozhodnutí sdělili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odb. dopravy a SH, odd. SH, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 16.2.2009, zn. 2537/DS/09/Po, ze dne 30.1.2012, zn. 1533/DS/12/Po, stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 22.11.2010, zn. 20524/DS/10/Po
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odb. dopravy a SH, odd. SH, rozhodnutí – zvláštní užívání silnice I/32 ze dne 23.9.2011, zn. 16219/DS/2011/Zav
- Krajské ředitelství policie Východočeského kraje, ÚO vnější služby, DI Jičín, vyjádření ze dne 26.6.2009, č.j. KRPH-565/ČJ-2009-050407-223, vyjádření ze dne 20.12.2011, č.j. KRPH-188/ČJ-2011-050406-479
- MěÚ Jičín, odb. dopravy, odd. SH, vyjádření ze dne 12.4.2010, zn. MuJc/2010/5829/DOP/MoE
- MěÚ Jičín, odb. územního plánování a rozvoje města, ÚPI č. 120/2010, ze dne 1.11.2010, zn. MuJc/2010/19675/UP/Liu
- MěÚ Jičín, odd. SPP, stanovisko ze dne 25.10.2010, zn. MuJc/2010/19152/SPP/Bau/2
- MěÚ Jičín, odb. dopravy, odd. SH, vyjádření ze dne 27.10.2010, zn. MuJc/2010/19153/DOP/DuM
- MěÚ Jičín, odb. investiční výstavby a údržby, koordinované stanovisko ze dne 27.10.2010, č.j. MuJc/2010/19367/ZP/SeŠ a koordinované závazné stanovisko ze dne 3.11.2010 zn. INV. 128/10/ŠM
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyjádření ze dne 21.1.2010, zn. ŘSD/14059/37000/2010/KI, vyjádření ze dne 9.1.2012, zn. ŘSD/10/37000/2012/KI
- O2 Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 14.11.2014, č.j. 723603/14
- Telefónica O2 CR, a.s., vyjádření ze dne 5.10.2010, ze dne 8.7.2010, č.j. 83465/10
- ČEZ ICT Services, a.s., sdělení ze dne 14.11.2014, zn. 0200260257
- ČEZ Distribuce, a.s. sdělení ze dne 14. 11.2014, zn. 0100347852
- RWE Distribuční služby, s.r.o., vyjádření ze dne 20.11.2014, zn. 5001033035
- dále byly doloženy smlouvy, dohody, souhlasy.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je spolu s požadavky vlastníků a správců sítí do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránil umístění stavby a rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

